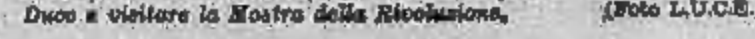
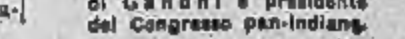
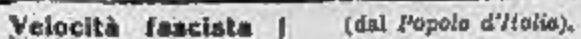


**Via Davide Bertolotti, 3**

### I lavori di completamento del Vittoriano

**Due a visitare la Mostra della Rivoluzione.** (Foto L.U.C.E.)





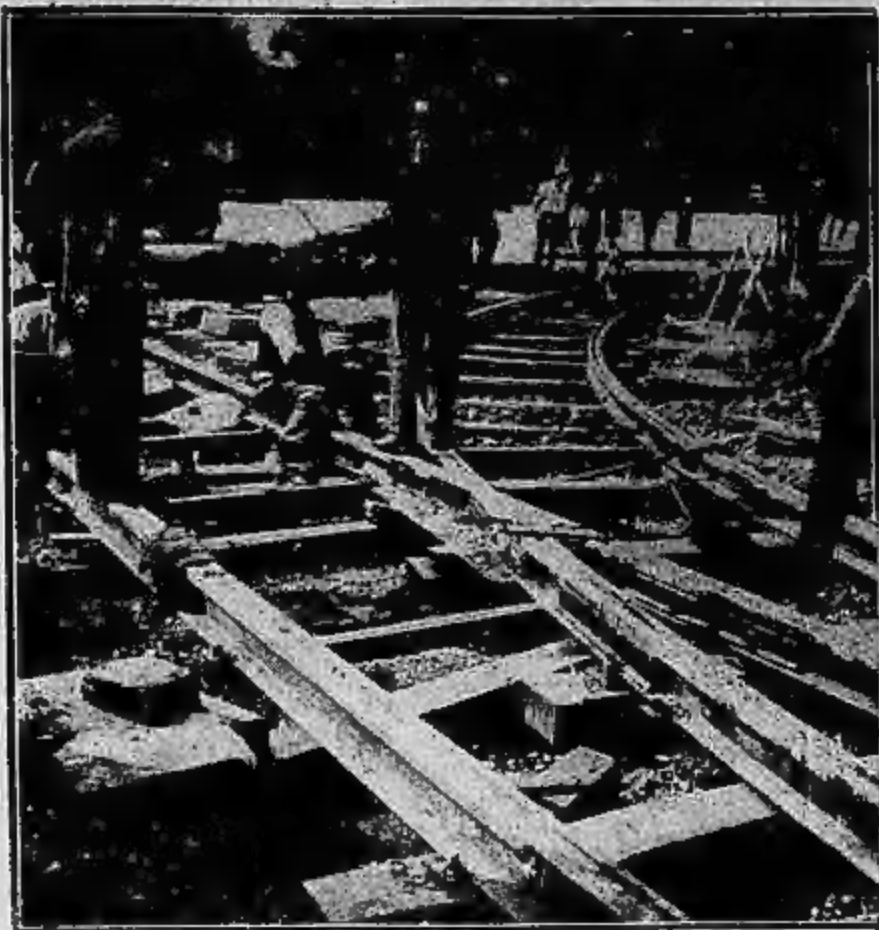








# Torino che si rinnova



La città si rinnova, ed ecco che ai moderni edifici che sorgono nel centro e nella periferia, fa riscontro anche la sistemazione delle strade.

Le massicciate che un quarto di secolo fa erano sembrate un notevole passo sulla via della comodità e del progresso, vanno man mano scomparendo per lasciare il posto all'asfalto, al catrame, alle larghe pietre o a quei cubetti di porfido che oggi godono il maggior suffragio per la pavimentazione stradale, mentre i marciapiedi a livello delle strade vengono man mano sostituiti da quelli rialzati più comodi e sicuri.

Non c'è punto della città che non si rinnovi, si può dire, la sua brava patina indicibile e vietata il transito.

Il primo colpo di piccone cominciato a portare la rivoluzione tra i vecchi asfatti, mentre per giorni e giorni noi vediamo i progressi di questa nuova arteria che si va man mano rivestendo di una veste civettuola e moderna, mentre l'odore caratteristico del catrame ferisce le nostre nari, oppure il sonoro lavoro degli scalpellini rimbomba nelle nostre orecchie.

Certamente non sono tutte rose.

Il cittadino che protesta per i suoi appuntiti che costituiscono un pericolo perenne per le sue scarpe... ed il loro contenuto, non è dotato di una dose sufficiente di pazienza e di filosofia per sopportare gli inconvenienti che possono derivare dal rinnovamento stradale.

Così può accadere al detratto, che voltando improvvisamente l'angolo della strada si trovi a tu per tu con una buca che lo mette all'istante a diretto contatto con la terra; o al frettoloso può capitare di vedere pararsi innanzi un mucchio di mattoni, di sassi, di pietre e di sabbie, che, se vuol continuare nel suo cammino, lo costringono ad un mezzo giro di circuvallazione; quando non si tratti di esercitare addirittura i muscoli delle gambe per superare avvallamenti e depressioni, oppure

quando accade, dopo una giornata di pioggia, di compiere uno studio involontario (o molto involontario!) sui cosiddetti laghetti artificiali.

Piccoli inconvenienti, ripetiamo, che molte volte fanno sfuggire anche al più pacifico cittadino esclamazioni poco benevoli: « Aspetta in rivoluzione queste strade! Ma quando si potrà camminare in pace e godere un poco di tranquillità? ».

Senza pensare che si ha la netta sensazione della tranquillità, sempre, dopo un periodo burrascoso o già di lì.

Anche le rotaie dei tram in virtù della sistemazione stradale, subiscono dei cambiamenti. Liberate dai sassi e dalla terra, appaiono, poggiati su solide travi di legno, nella loro armatura che la fiamma ossidrica al momento opportuno attacca come un feroce nemico. E presto noi le vedremo ricollocate a posto in curve od in rette che, tagliando di una netta linea la strada, nel loro andare quasi senza fine, ci daranno la sensazione della continuità.

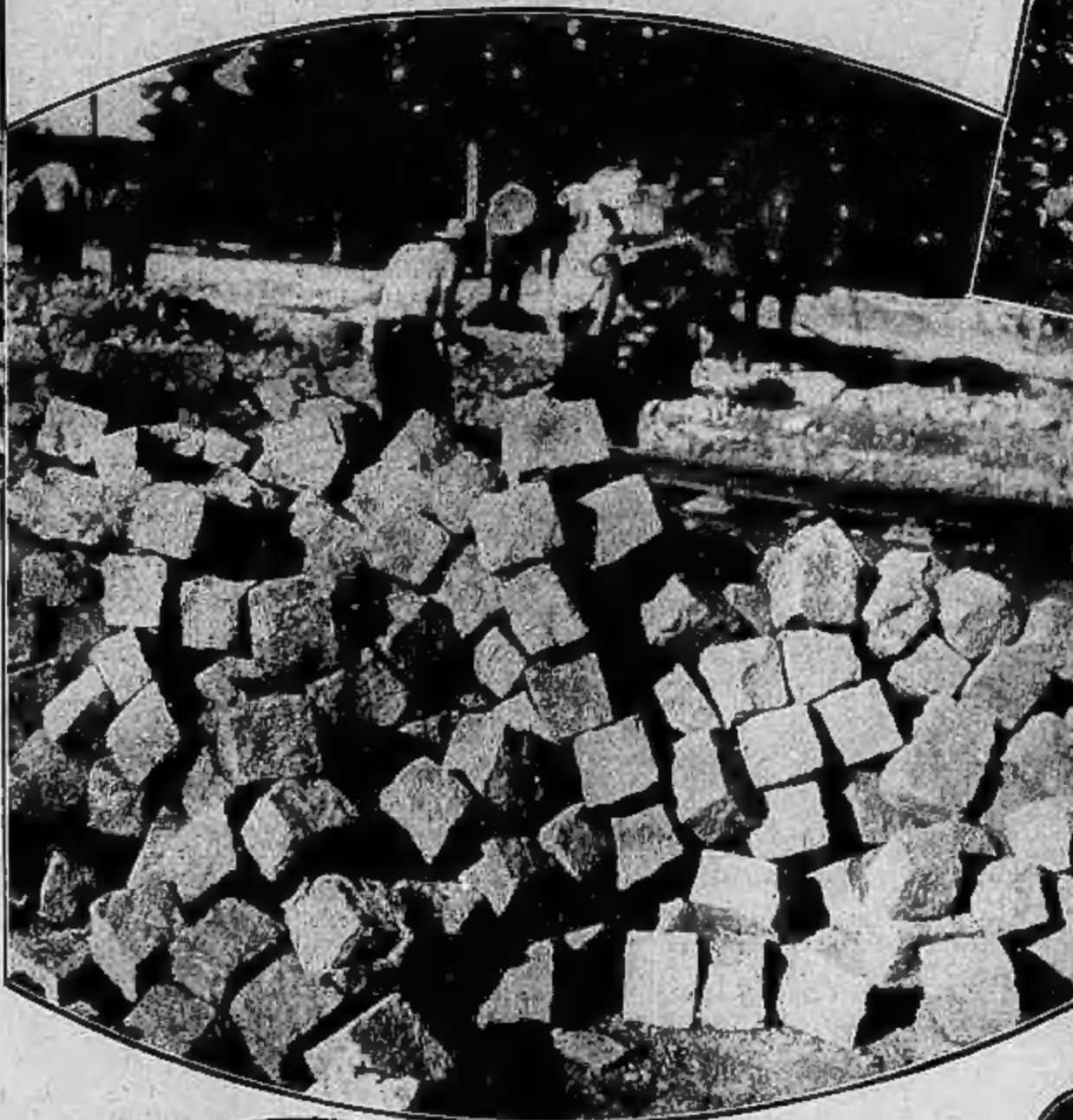
Dove si lavora è sempre un gruppetto di curiosi, di sfaccendati.

Del resto nessuno disdegna di dare un'occhiata. E' la toletta che la città, con una civetteria tutta particolare, compie in pubblico. E' il pubblico è giusto che osservi e commenti.

Anche una guardia civica è stata sorpresa dall'abbieffo mentre guarda degli operai che provvedono alla sistemazione stradale.

Ora c'è il fatidico motto « Vietato il transito », contrassegnato da fanalini rossi durante la notte, ed egli può guardare tranquillo ma tra breve, quando i lavori saranno ultimati, toccherà a lui, alla sua attività, vigilare, arginare il traffico dei veicoli e dei passanti. E' il caso di dire: « Oggi a te, domani a me ».

E gli operai abituati ad avere attorno una piccola corte di spettatori consenzienti, proseguono indisturbati nel loro lavoro, con una se-



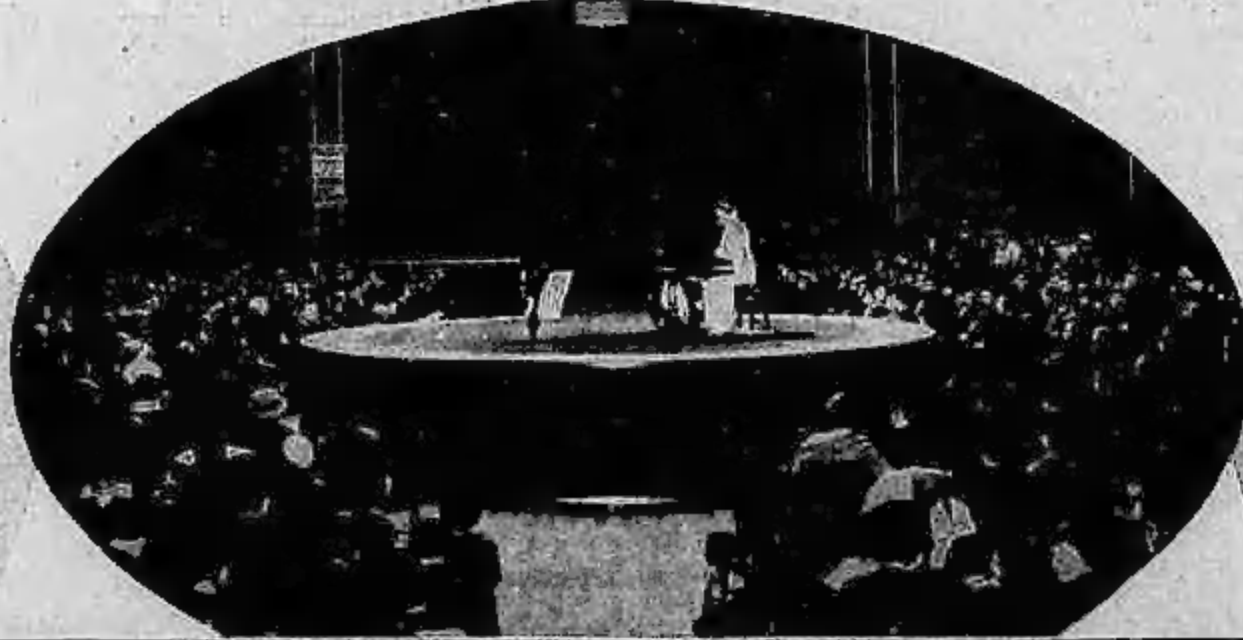
rietà ed una comprensione quasi di artisti, ma che dall'alto guidano una grossa macchina schiacciassassi, o che dispongono le pietre e i cubetti di porfido in rustici mosaici, o che brandiscono la macchinetta della fiamma ossidrica a mo' di arma.

Come l'elettricista che al sommo di una scala che ai nostri occhi stupiti e profani sembra chilometrica, si accinge indifferente a saldare due fili intrecciati, dando tratto tratto brevi ordini, perché il suo sostegno venga spostato innanzi o indietro a seconda della necessità, senza tema per la sua stabilità.

Resto lui che non soffre le vertigini!

La città si rinnova, si arricchisce. E' come una bella donna che di tanto in tanto ha bisogno di un ritocco sapiente. C'è di che rallegrarsi e sopportare con filosofica rassegnazione i piccoli inconvenienti che ne possono derivare, pensando che tanto lavoro ha come scopo il nostro benessere.

M. D.



## La sontuosa sfilata di ieri sera al Teatro della Moda

Ieri sera al Teatro della Moda, alla presenza di S. A. R. la Duchessa di Pistoia, hanno sfilato i nuovi modelli della « Tortoise ».

Presentiamo alcuni di tali eleganti modelli.

Nell'ovale: Mugda Brand al piano durante il suo applaudito concerto.

(Fot. Oberione)